



MASA USZCZELNIAJĄCA DO SZYB SAMOCHODOWYCH

kod EAN: 5907588440004 nr art.: 007010 poj. 310ml



+ WŁAŚCIWOŚCI

Masa uszczelniająca do szyb samochodowych jest jednoskładnikową trwale plastyczną masą uszczelniającą na bazie butylenu, która odznacza się znakomitą przyczepnością na wszystkich suchych i odtłuszczonych powierzchniach. Nie jest rozpuszczalna w wodzie, nie twardnieje w niskich temperaturach i nie staje się płynna w podwyższonych temperaturach. Nie kurczy się, jest odporna na działanie światła słonecznego i utlenianie. Doskonale nadaje się do uszczelniania szyb umieszczonych w profilach gumowych w samochodach i autobusach. Pokrywa się gładkim, sprężystym naskórkiem i dzięki nieprzepuszczalności oraz wytrzymałości na wysokie i niskie temperatury zapobiega przedostawaniu się wody i kurzu do wnętrza pojazdu

••• KOLOR

● czarny

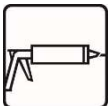
☞ SPOSÓB UŻYCIA

Należy starannie usunąć zanieczyszczenia i odtłuścić miejsca gdzie będzie użyta masa. Następnie przebić membranę w gwincie, przyciąć dyszę zgodnie z wymaganym przekrojem i w uprzednio przygotowane miejsca wciskać masę przy pomocy wyciskacza ręcznego lub pneumatycznego.

↓ APLIKACJA



Powierznię dokładnie oczyścić i odtłuścić



Nanosić za pomocą wyciskacza ręcznego bądź pneumatycznego



WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

konsystencja po utwardzeniu:	trwale plastyczna i lepka wewnątrz
kożuszenie:	< 48h (przy 23°C i 55% wilgotności wzgl.)
gęstość (w 20°C):	1,67 g/cm ³
odporność termiczna po utwardzeniu:	od -20 do +75°C



PRZECHOWYWANIE



Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego nasłonecznienia promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.



TERMIN PRZYDATNOŚCI

Data ważności umieszczona na opakowaniu.



BEZPIECZEŃSTWO

Informacje umieszczone w karcie charakterystyki dostępnej na naszej stronie.



UWAGI

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.