

KARTA TECHNICZNA

SMAR ŁOŻYSKOWY

kod EAN: 5907588412148 nr art.: 001068 tubka 40g

kod EAN: 5907588412162 nr art.: 001069 słoik 500g



+ WŁAŚCIWOŚCI

Wysokowydajny smar przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych pracujących pod dużym obciążeniem, także uderowym. Może być stosowany również w przekładniach wolnoobrotowych, przegubach i prowadnicach, wszędzie tam, gdzie wymagana jest trwałość i niezawodność w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Charakteryzuje się bardzo dobrą odpornością na wymywanie wodą i utlenianie oraz wysoką stabilnością mechaniczną.

Zapewnia długotrwałą ochronę przed korozją oraz płynną pracę elementów smarowanych w szerokim zakresie temperatur, co czyni go uniwersalnym wyborem dla zastosowań przemysłowych i motoryzacyjnych.

Specyfikacja: DIN 51502: KP2N-30, ISO 6743/9: ISO L-XCDHB2

• KOLOR

 zielony

☰ ZASTOSOWANIE

- przemysł, motoryzacja,
- łożyska toczne i ślizgowe, przekładnie wieloobrotowe, przeguby i prowadnice, elementy podwozia, podzespoły, centralne układy smarowania

+ WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Stan skupienia:	smar plastyczny
Temperatura stosowania:	-20°C – +60°C
Temperatura pracy smaru:	-30°C – +140°C
Klasa NLGI:	2
Temperatura kroplenia:	210°C
Typ zagęszczacza:	mydło litowe
Lepkość oleju bazowego:	110 mm ² /s
Własności smarne, średnica skazy:	0,55 mm
Własności smarne, obciążenie zespawania:	308,91 daN
Działanie korodujące na płytce z miedzi 24h/100°C:	1 stopień korozji (PN-EN ISO 2160:2004)

**PRZECHOWYWANIE**

Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.

**TERMIN PRZYDATNOŚCI**

36 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu.

**BEZPIECZEŃSTWO**

Informacje umieszczone w karcie charakterystyki dostępnej na naszej stronie.

**UWAGI**

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.