

KARTA TECHNICZNA SMAR LITOWY

kod EAN: 5907588411981 nr art.: 001060 tubka 40g
kod EAN: 5907588412001 nr art.: 001061 słoik 500g



+ WŁAŚCIWOŚCI

Wysokiej jakości smar litowy przeznaczony do szerokiego zakresu zastosowań w motoryzacji, przemyśle, rolnictwie i budownictwie drogowym. Charakteryzuje się doskonałą stabilnością mechaniczną, odpornością na utlenianie oraz działanie wilgoci. Skutecznie chroni elementy metalowe przed korozją, nawet w warunkach wysokiej wilgotności, zapylenia lub przy okresowym braku smarowania.

Zalecany do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych, przegubów, prowadnic, przekładni wolnoobrotowych, a także elementów narażonych na obciążenia udarowe. Zapewnia długotrwałą ochronę i niezawodne działanie mechanizmów poddawanych zmiennym obciążeniom w trudnym środowisku pracy.

Specyfikacja: DIN 51502: K3K-30, ISO 6743/9: ISO L-XCCEA2

• KOLOR



zielony

☰ ZASTOSOWANIE

- motoryzacja, przemysł lekki, rolnictwo, budownictwo i mechanika
- łożyska toczne i ślizgowe, przeguby, prowadnice oraz inne powierzchnie trące
- maszyny i urządzenia pracujące na zewnątrz, narażone na wilgoć (min. rolnicze)

⚙ WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

Stan skupienia:	smar plastyczny
Temperatura stosowania:	-20°C – +60°C
Temperatura pracy smaru:	-30°C – +120°C
Klasa NLGI:	3
Temperatura kroplenia:	202°C
Typ zagęszczacza:	mydło litowe
Lepkość oleju bazowego:	110 mm²/s
Działanie korodujące na płycie z miedzi 24h/100°C:	1 stopień korozji (PN-EN ISO 2160:2004)

**PRZECHOWYWANIE**

Należy chronić produkt przed zbyt niskimi i wysokimi temperaturami. Unikać bezpośredniego naświetlania promieniami słonecznymi. Przechowywać w suchych miejscach.

**TERMIN PRZYDATNOŚCI**

36 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu.

**BEZPIECZEŃSTWO**

Informacje umieszczone w karcie charakterystyki dostępnej na naszej stronie.

**UWAGI**

Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał, aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.